

Sprawozdanie z obrad Komisji Transportu i Turystyki (TRAN) w dniach 22-23.03.2010 w Brukseli.

PROJEKT PORZĄDKU DZIENNEGO

Posiedzenie

Poniedziałek 22 marca 2010 r., w godz. 15.00–17.30 oraz 17.30–18.30 (posiedzenie koordynatorów)

Wtorek 23 marca 2010 r., w godz. 9.00–11.00 oraz 15.00–18.00

22 marca 2010 r., w godz. 15.00–17.30

1. Przyjęcie porządku dziennego

2. Zatwierdzenie protokołu posiedzenia w dniach:

- 22–23 lutego 2010 r. PV – PE439.147v01-00
- 1 marca 2010 r. PV – PE439.149v01-00

3. Formalności sprawozdawcze dla statków wchodzących do lub wychodzących z portów
TRAN/7/00227

***I 2009/0005(COD) COM(2009)0011 – C6-0030/2009

Sprawozdawca:

Dirk Sterckx (ALDE)

PR – PE430.405v01-00

AM – PE438.195v01-00

Przedm. właśc.:

TRAN –

- Rozpatrzenie poprawek

4. Strategiczne cele i zalecenia w zakresie polityki transportu morskiego UE do 2018 r.

TRAN/7/00992

2009/2095(INI) COM(2009)0008

Sprawozdawca:

Peter Van Dalen (ECR)

PR – PE431.002v01-00

AM – PE438.180v01-00

Przedm. właśc.:

TRAN –

- Rozpatrzenie poprawek

5. Strategia Unii Europejskiej dla regionu Morza Bałtyckiego i rola makroregionów w przyszłej polityce spójności

TRAN/7/01789

2009/2230(INI)

Sprawozdawca komisji opiniodawczej:

Werner Kuhn (PPE)

PA – PE438.378v01-00

AM – PE439.389v01-00

Przedm. właśc.:

REGI –

Wojciech Michał Olejniczak

(S&D)

PR – PE439.338v02-00

DT – PE431.006v01-00

- Rozpatrzenie poprawek

6. Ciśnieniowe urządzenia transportowe

TRAN/7/01041

***I 2009/0131(COD) COM(2009)0482 – C7-0161/2009

Sprawozdawca:

Brian Simpson (S&D)

PR – PE438.172v01-00

AM – PE439.298v01-00

Przedm. właśc.:

TRAN –

- Rozpatrzenie poprawek

22 marca 2010 r., w godz. 17.30–18.30

7. Posiedzenie koordynatorów (przy drzwiach zamkniętych)

23 marca 2010 r., w godz. 9.00–11.00

8. Komunikaty przewodniczącego

9. Powołanie sprawozdawców – decyzja w sprawie procedury

10. Formalności sprawozdawcze dla statków wchodzących do lub wychodzących z portów

TRAN/7/00227

***I 2009/0005(COD) COM(2009)0011 – C6-0030/2009

Sprawozdawca:

Dirk Sterckx (ALDE)

PR – PE430.405v01-00

AM – PE438.195v01-00

Przedm. właśc.:

TRAN –

- Przyjęcie projektu sprawozdania

11. Ciśnieniowe urządzenia transportowe

TRAN/7/01041

***I 2009/0131(COD) COM(2009)0482 – C7-0161/2009

Sprawozdawca:

Brian Simpson (S&D)

PR – PE438.172v01-00

AM – PE439.298v01-00

Przedm. właśc.:

TRAN –

- Przyjęcie projektu sprawozdania

12. Strategiczne cele i zalecenia w zakresie polityki transportu morskiego UE do 2018 r.

TRAN/7/00992

2009/2095(INI) COM(2009)0008

Sprawozdawca:

Peter Van Dalen (ECR)

PR – PE431.002v01-00

AM – PE438.180v01-00

Przedm. właśc.:

TRAN –

- Przyjęcie projektu sprawozdania

13. Strategia Unii Europejskiej dla regionu Morza Bałtyckiego i rola makroregionów w przyszłej polityce spójności

TRAN/7/01789

2009/2230(INI)

Sprawozdawca komisji opiniodawczej:

Werner Kuhn (PPE)

PA – PE438.378v01-00

AM – PE439.389v01-00

Przedm. właśc.:

REGI –

Wojciech Michał Olejniczak

(S&D)

PR – PE439.338v02-00

DT – PE431.006v01-00

• Przyjęcie projektu opinii

14. Europejska sieć kolejowa ukierunkowana na konkurencyjny transport towarowy (tekst mający znaczenie dla EOG)

TRAN/7/00356

***II 2008/0247(COD) 11069/5/2009 – C7-0043/2010

T6-0285/2009

Sprawozdawca:

Marian-Jean Marinescu (PPE)

PR – PE439.390v01-00

Przedm. właśc.:

TRAN –

• Rozpatrzenie projektu zalecenia do drugiego czytania

15. Sankcje za poważne naruszenie przepisów socjalnych w transporcie drogowym

TRAN/7/01308

2009/2154(INI) COM(2009)0225

Sprawozdawca:

Hella Ranner (PPE)

PR – PE439.252v01-00

DT – PE431.172v01-00

Przedm. właśc.:

TRAN –

Opiniodawcze:

EMPL – Decyzja: bez opinii

LIBE –

• Rozpatrzenie projektu sprawozdania

23 marca 2010 r., 15.00–18.00

16. Wymiana poglądów z
prezydencją hiszpańską

17. Wymiana poglądów z
Europejskim Bankiem Inwestycyjnym w sprawie finansowania TEN-T

18. Sprawy różne

19. Termin następnego posiedzenia
Bruksela, 27 kwietnia 2010 r., wtorek, godz. 15.00.

Poniżej omówienie wybranych punktów:

1. "Formalności sprawozdawcze dla statków wchodzących i wychodzących z portu"

- wprowadzenie wymogu używania jednego oficjalnego języka na pokładzie poprawi komunikację oraz zwiększy bezpieczeństwo;
- wspólna platforma elektronicznej wymiany informacji oraz monitorowania ruchu statków;
- klarowne przepisy zwalniające z obowiązku korzystania z holowników przy wejściu oraz wyjściu do/z portu

2. "Strategiczne cele i zalecenia w zakresie polityki transportu morskiego UE do 2018 r."

- zachęcenie do korzystania z bander państw UE poprzez ulgi fiskalne w odniesieniu do podatku tonażowego, jak również mniejsze opodatkowanie marynarzy;
- zwiększenie atrakcyjności zawodów związanych z gospodarką morską dla młodych obywateli UE oraz zapewnienie atrakcyjnych perspektyw rozwojowych w sektorze morskim;
- poprawa ekologiczności statków, wprowadzenie opłaty za paliwo bunkrowe, która będzie zależeć od jego oddziaływania na środowisko. Rozwój koncepcji "zielonych portów" promującej szybszą obsługę statków przyjaznych środowisku. Ochrona środowiska oraz walka ze zmianami klimatycznymi;
- zapobieganie atakom piratów na statki handlowe, pasażerskie oraz rybackie u wybrzeży Somali poprzez współpracę z instytucjami rządowymi oraz operacje Atlanta;
- poprawić i rozwijać współpracę pomiędzy UE a IMO

3. "Strategia Unii Europejskiej dla regionu Morza Bałtyckiego i rola makroregionów w przyszłej polityce spójności"

- Rozwój turystyki w krajach basenu Morza Bałtyckiego;
- Projekty budowy elektrowni słonecznych oraz wiatrowych;
- Rozbudowa transportu kolejowego kraje członkowskie z wybrzeżem Bałtyku;
- zwiększenie zdolności transportowych regionu Morza Bałtyckiego na wschód, promujący interoperacyjność, głównie transportu kolejowego

4. "Europejska sieć kolejowa ukierunkowana na konkurencyjny transport towarowy" dokument w drugim czytaniu na forum komisji. Sprawozdawca cież z ramienia Grupy Postępowego Sojuszu Socjalistów i Demokratów Prof. Bogusław Liberadzki

Podstawowe problemy dyskusyjne:

- koncepcja i kompetencje jednego okienka (One Stop Shop);

- kryteria decydowania o priorytecie ruchu na sieci;
- kompetencje dotyczące zarządzania infrastrukturą i przedstawicieli rządów
- specyfikowanie korytarzy i konsekwencje inwestycyjne dla Unii i zarządów kolei;
- swobodny dostęp do jednego okienka i do sieci kolejowej objętej europejskimi korytarzami przewozu ładunków;
- rozbieżność utrzymuje się pomiędzy komisją a Radą Europy d/s Transportu. Rada dąży do maksymalnego zachowania kompetencji zarządców krajowych infrastruktury, Parlament Europejski dąży do wzrostu kompetencji jednego okienka oraz otwarcia dostępu dla wszystkich certyfikowanych przewoźników kolejowych.

5. "Wymiana poglądów z Europejskim Bankiem Inwestycyjnym w sprawie finansowania TEN-T"

- odbyła się prezentacja ze strony Europejskiego Banku Inwestycyjnego pt. "Wsparcie EBI dla finansowania projektów oraz infrastruktury". Załączam najważniejsze fragmenty prezentacji.



Infrastructure financing needs – Transport Trans-European Networks (TEN)

- The estimated TEN-T investment requirement in **2007-2013 is ca. €390bn**
- Potential Sources of Finance:
 - National Public resources finance ca. 40-50%
 - Private sector risk finance needed to finance 20-25%
 - EIB loans finance ca. 15-20% of TENs investments
 - Commission resources (Structural Funds and TENs) cover ca. 15%

Source: DG MOVE, EIB

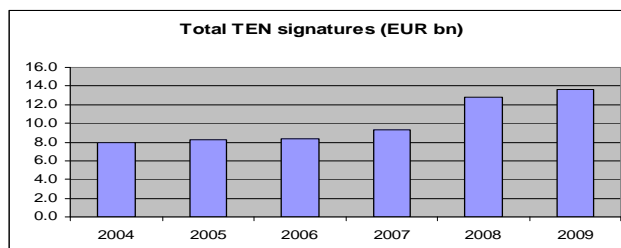
EIB's support for Trans-European Networks (TENs)

- Large transport and energy infrastructure networks
- Transport supporting development and integration
- Security and diversification of internal energy supply

- Loans of EUR 12.7bn in EU in 2009:
 - EUR 10.7bn for TEN Transport
 - EUR 2.0bn for TEN Energy

- Total loans of EUR 49.9bn 2005-2009
 - EUR 42.9bn for TEN Transport
 - EUR 6.9bn for TEN Energy

Clear step-up in EIB TEN lending activity



EIB Funding	2004	2005	2006	2007	2008	2009
TEN	7.9	8.2	8.3	9.7	12.6	13.9
TEN-E	1.3	0.9	0.4	1.4	2.7	2.0
TEN-T	6.6	7.3	7.9	8.3	9.9	11.9
TEN-T						
Priority Projects	2.2	2.9	2.7	3.1	3.2	1.8
Other Projects	4.4	4.4	5.2	5.2	6.7	10.1
PPP in TEN-T	0.3	0.2	1.3	0.9	2.9	1.1
Senior loans	6.6	7.1	7.9	7.8	8.3	11.1
SFF in TEN-T	0.0	0.2	0.0	0.5	1.6	0.8
Percentage of total TEN-T in Rail	40%	42%	37%	46%	27%	27%



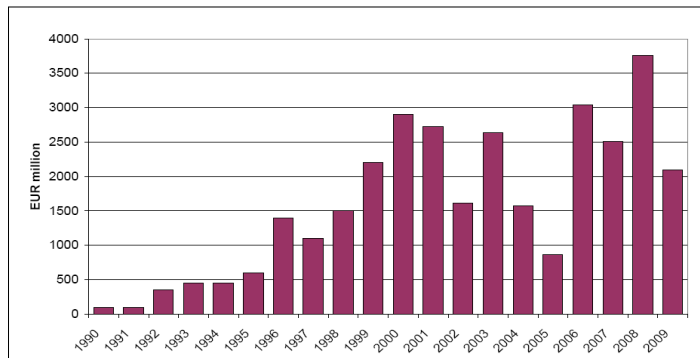
In addition to standard EIB Senior loans for TENs projects, EIB also provides:

- 5 **Structured Finance Facility (SFF):** to fund projects with a higher risk profile and enable equity financing; mezzanine and guarantee operations for infrastructure schemes
- 5 **Loan Guarantee Instrument for TEN Transport projects (LGTT):** EUR 5 bn EIB guarantee programme for which EUR 1 bn risk capital has been jointly provided by the EIB and EU budget. LGTT shares the revenue risk in the early years of TENs projects
- 5 **Investments in Equity Funds:** EIB invests in equity funds, e.g. Marguerite, which in turn take direct equity participations in infrastructure investments
- 5 **European PPP Expertise Centre (EPEC):** Expertise service provided by the EIB and European Commission to support programme and policy development as well as best practice by the public sector for PPP transactions.
- 5 **Joint Assistance to Support Projects in the European Regions (JASPERS):** a joint policy initiative of EIB, DG REGIO, EBRD and KfW to provide assistance for absorption of Structural & Cohesion Funds period 2007 to 2013
- 5 **European Clean Transport Facility (ECTF)** is a major EIB financing programme to support investments targeting RDI (Research, Development and Innovation); emissions reduction and energy efficiency in the European transport industry. EIB lending under the ECTF facility currently amount to EUR 4.2 bn and targets automotive (OEMs/Suppliers), railroad, aircraft and shipping industries as well as related infrastructure.



EIB as a financier of PPPs

- PPP an important additional instrument for infrastructure investment
- Since 1990, EIB has progressively broadened geographic and sectoral spread of its PPP lending
- The Bank is now Europe's foremost funder of PPP projects. Portfolio of 120 projects and investment of around EUR 25 billion
- Signatures in 2008 in excess of EUR 3.5 billion. Despite difficult economic conditions in 2009, signatures exceeded EUR 2 billion.



EIB support for major transport PPPs



2008

INFRAEL RAIL TUNNEL PPP (BE) - €313m
 METRO DE MADRID IV- TR C (ES) - €50m
 AUTOVIAS RENOVACION PPP (ES) - €211m
 AUTOROUTE A 19 (TEN/SFF) (FR) - €200m
 TRAMWAY DE REIMS PPP (FR) - €107m
 AUTOROUTE A88 PPP (FR) - €102m
 E-K-P-P-T MOTORWAY PPP PROJECT (GR) - €200m
 M6 DUNAUJVAROS-SZEKSZARD (HU) - €200m
 AEROPORTI DI ROMA II (IT) - €80m
 2ND COEN TUNNEL PPP (NL) - €194
 A1 MOTORWAY - 2ND PHASE (PL) - €75m
 DOURO LITORAL PPP (IC 24) (PT) - €350m
 IP4 AMARANTE-VILA REAL (PT) - €200m
 TRANSMONTANA MOTORWAY (PT) - €289m

2009

AUTOBAHN A-5 PPP TEN (DE) - €225m
 METRO DE SEVILLA DBFO 1&2 (ES) - €10m
 M25 WIDENING TRANCHE A (GB) - €148m
 M80 MOTORWAY PPP (GB) - €157m
 SCUT ACORES (PPP) TRANCHE BST (PT) - €60m
 SCUT ACORES (PPP) TRANCHE BBVA (PT) - €60m
 BAIXO ALENTEJO MOTORWAY (PT) - €225m



Future Financing of Trans-European Networks (TEN)



Comprehensive Network EU 27, 2020 horizon

Transeuropean Transport Network	2007-2013 EU 27
Cost (€ billion)	
TEN-T Basic Network	390
- New Member States (EU 12)	70
- Old Member States (EU 15)	320
Community contribution (€ billion)	
Programme TEN-T	8
Cohesion Fund	35
ERDF (regions convergence)	9
EIB Loans and guarantees (estimated)	60-70
Total Community contribution (€ billion)	
Grants	52
Grants and Loans	112-122
Balance to be financed from public (national) or private sources	270-280

- TEN-T investment programme is so large that there is currently uncertainties relating to the scale of investments and the way it is to be financed.
- **Continued EIB effort to develop private sector participation in TENs funding**

Source: DG MOVE, EIB